

Instrumenten

verklikkerlichten

De verklikkerlichten die hier staan vermeld, zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentenuitvoeringen.



Veiligheidsgordel *

Verklikkerlicht brandt (met waarschuwingstoon) bij ingeschakelde ontsteking: Gordel omdoen, zie pagina 33.



Automatische instelling van de koplamp-reikwijdte *

Lichtje brandt: defect . Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen. Wij raden u aan om uw Opel Partner te raadplegen, zie pagina 51.



Mistlampen *

Verklikkerlicht brandt bij ingeschakelde mistlampen.



15205 S



Motorelektronica, versnellingsbakelektronica, startbeveiliging, dieselbrandstof-filter *

Verklikkerlicht brandt na het inschakelen van de ontsteking gedurende enkele seconden.

Verklikkerlicht brandt bij draaiende motor defect in de motor- of versnellingsbakelektronica. Het elektronisch systeem schakelt over op het noodprogramma. Het brandstofverbruik kan toenemen en het rijgedrag van de auto kan nadelig worden beïnvloed, zie pagina 97. Hulp van een werkplaats inroepen. Wij raden u aan om uw Opel Partner te raadplegen.

Verklikkerlicht knippert bij ingeschakelde ontsteking

defect in de elektronische startbeveiliging, de motor kan niet worden gestart, zie pagina 2.



Uitlaatgas

Verklikkerlicht brandt na het inschakelen van de ontsteking. Dooft na het starten van de motor.

Verklikkerlicht brandt bij draaiende motor
Defect in het reinigingssysteem van de uitlaatgassen. De toegestane uitlaatgaswaarden kunnen worden overschreden. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen. Wij raden u aan om uw Opel Partner te raadplegen.

Verklikkerlicht knippert bij draaiende motor
Defect dat tot beschadiging van het katalysatorsysteem kan leiden, zie bladzijde 97. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen. Wij raden u aan om uw Opel Partner te raadplegen.



Airbagsystemen ✱, Gordelspanner

zie bladzijden 32, 40.



Oliedruk

Verklikkerlicht brandt na het inschakelen van de ontsteking. Dooft kort na het starten van de motor. Kan tijdens het stationair draaien bij hete motor kortstondig beginnen te branden, moet bij hoger toerental uitgaan.

Verklikkerlicht brandt bij draaiende motor
De motorsmering kan onderbroken zijn. Dit kan aanleiding geven tot motorschade of tot het blokkeren van de aandrijfwielen:

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutraal schakelen, bij automatische versnellingsbak ✱ en Easytronic ✱ de keuzehendel op **N** zetten.
3. Zo snel mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Ontsteking uitschakelen (Stand I).

Bij uitgeschakelde ontsteking is om te remmen en te sturen aanzienlijk meer kracht vereist.
Sleutel slechts verwijderen na volledige stilstand van de auto. De stuurvergrendeling zou anders op een onverwacht ogenblik in werking kunnen treden.

Hulp van een werkplaats inroepen. Wij raden u aan om uw Opel Partner te raadplegen.



Richtingaanwijzers

Het betreffende verklipperlicht knippert bij ingeschakeld knipperlicht. Bij ingeschakeld noodknipperlicht knipperen beide verklipperlichten. Snel knipperen: Een knipperlicht is defect. Vervangen van een lampje, zie pagina 35.



Elektronisch gestuurde rijprogramma's van de automatische versnellingsbak *

Verklipperlicht brandt bij ingeschakeld sportief rijprogramma.

Voor verdere informatie, zie pagina 85.



Winterprogramma van de automatische versnellingsbak * en de Easytronic *

Verklipperlicht brandt bij ingeschakeld winterprogramma.

Voor verdere informatie, zie pagina's 79, 85.



Grootlicht

Verklipperlicht brandt bij ingeschakeld grootlicht en bij lichtsignaal.



Voorgloeien * bij dieselmotor

Verklipperlicht brandt tijdens het voorgloeien.

Het voorgloeisysteem schakelt zich slechts in bij lage buitentemperaturen.



Mistachterlicht

Verklipperlicht brandt bij ingeschakeld mistachterlicht.



Wisselstroomdynamo

Verklipperlicht brandt na het inschakelen van de ontsteking. Dooft kort na het starten van de motor.

Verklipperlicht brandt bij draaiende motor

Stoppen. Motor afzetten. De accu wordt niet meer bijgeladen. De motorkoeling kan onderbroken zijn. Hulp van een werkplaats inroepen. Wij raden u aan om uw Opel Partner te raadplegen.



15206 S



Remsysteem, koppelingssysteem

Het verklikkerlicht brandt na inschakeling van de ontsteking, wanneer de handrem is aangetrokken en/of wanneer het vloeistofpeil van het rem- en koppelingssysteem te laag is. Voor verdere informatie, zie pagina's 105, 57.

Het lichtje brandt bij losgezette handrem: Onmiddellijk stoppen. Hulp van een werkplaats inroepen. Wij raden u aan om uw Opel Partner te raadplegen.

Bij auto's met Easytronic * knippert het verklikkerlicht (ⓘ) gedurende enkele seconden als de handrem niet is aangetrokken na het uitschakelen van de ontsteking.



Antiblokkeersysteem *

zie pagina 105.



Motoroliepeil *

Lichte brandt: Motoroliepeil te laag. Motoroliepeil controleren en indien nodig olie bijvullen, zie pagina 53.

EPS¹⁾

Elektrische stuurbekrachtiger *

Verklikkerlicht brandt na het inschakelen van de ontsteking gedurende enkele seconden. Als het lichtje brandt tijdens het rijden, wijst dit op een defect. Verder rijden is mogelijk. Bij het sturen, is meer kracht vereist. Hulp van een werkplaats inroepen. Wij raden u aan om uw Opel Partner te raadplegen.

¹⁾ EPS = Electric Power Steering.



Tractiecontrolesysteem (TC^{Plus}) *

Elektronisch

Stabiliteitsprogramma (ESP^{Plus}) *

zie pagina's 99, 100.



Knipperlichten aanhanger *

Verklikkerlicht brandt bij het rijden met een aanhanger in hetzelfde tempo als de richtingaanwijzers. Brandt niet bij een defecte richtingaanwijzer op de aanhanger of op het trekkende auto.



Brandstofvoorraad *

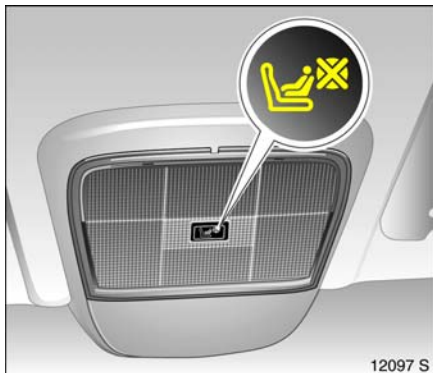
Lichte brandt: Brandstofvoorraad loopt teneinde, brandstofpeil gedaald tot op het reservepeil.

Lichte knippert: Brandstofvoorraad opgebruikt, onmiddellijk tanken.

Tank nooit leegrijden!

Benzinemotoren: Onregelmatige brandstoftoevoer kan tot oververhitting van de katalysator leiden, zie pagina 95.

Dieselmotoren: Na leegrijden, het brandstofsysteem ontluichten als beschreven op pagina 11.



Stoelbezettingsherkenning *
zie pagina's 35, 40.



**Aanduiding van de gekozen versnel-
ling of van het gekozen bedienings-
systeem ***

Aanduiding van de gekozen versnelling *
of het gekozen bedieningssysteem bij
Easytronic *.

Voor verdere informatie, zie pagina's 77, 83.



Toerenteller

Aanduiding van het motortoerental.

Alarmzone: Toegestaan maximaal toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Snelheidsmeter

Aanduiding van de rijnsnelheid.

Kilometerteller

Aanduiding van het aantal gereden kilometers.

Dagkilometerteller

Op nulstand plaatsen door, bij ingeschakelde ontsteking en actieve dagkilometerraanduiding, de afstelknop in te drukken.

Auto's met klok in de kilometerteller

Op nulstand plaatsen door, bij ingeschakelde ontsteking en actieve dagkilometerraanduiding, de afstelknop gedurende circa 2 seconden in te drukken.

Omschakelen tussen dagkilometer en klok * de afstelknop even in te drukken, zie volgende pagina.

Service-intervalaanduiding, zie pagina 51.



Klok in de kilometerteller *

Omschakelen tussen dagkilometerteller en klok * door de afstelknop kort in te drukken.

De helderheid van het scherm is bij ingeschakelde verlichting instelbaar met de rechtse gekartelde draaiknop onder de lichtschakelaar, zie pagina 52.

Tijd instellen

Bij aanduiding van de tijd, de instelknop op het instrument:

- Ca. 2 seconden indrukken,
uren knipperen,
even indrukken,
uren instellen,
- ca. 2 seconden indrukken,
minuten knipperen,
even indrukken,
minuten instellen,
- ca. 2 seconden indrukken,
tijd start.



Weergave van de koelvloeistofthermometer

- Wijzer in het linker veld = motor is nog niet op bedrijfstemperatuur
- Wijzer in het midden = normale bedrijfstemperatuur
- Wijzer in het rode veld = temperatuur te hoog. Stoppen. Motor afzetten. Gevaar voor de motor. koelvloeistofpeil onmiddellijk controleren, zie pagina 56.

Om fysische redenen kan de koelvloeistof-temperatuur alleen worden aangeduid bij een voldoende hoog koelvloeistofpeil.

Tijdens het gebruik bestaat er een overdruk in het systeem. Daarom kan de temperatuur gedurende een korte tijd boven 100°C stijgen.



Brandstofmeter

- Wijzer in het rode veld of brandt = reserveniveau.
 - Wijzer in het rode veld of knippert = tanken, zie bladzijde 94.
- Tank nooit leegrijden!
- Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de vermelde nominale tankinhoud.



Infoscherm

Driefunctiebeeldscherm *

Aanduiding van tijd, buitentemperatuur en datum, of infotainmentsysteem wanneer dat is ingeschakeld.

Tijd, datum en buitentemperatuur kunnen bij uitgeschakelde ontsteking door een korte druk op een van de beide knoppen naast het beeldscherm ca. 15 seconden lang worden opgeroepen.



Grafisch infobeeldscherm *

Aanduiding van tijd, buitentemperatuur en datum, of infotainmentsysteem wanneer dat is ingeschakeld.

De weergegeven informatie hangt af van de uitrusting van het infotainmentsysteem.

Defectaanwijding

De aanduiding --.-°C of F op het scherm wijst op een fout. De oorzaak laten wegmenen. Wij raden u aan om uw Opel Partner te raadplegen.